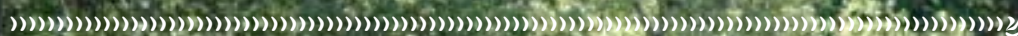


Étude 2019



EV1 - LA VÉLODYSSÉE

EN NOUVELLE-AQUITAINE < 600 km >

Fréquentation et retombées économiques



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



Interreg
Atlantic Area
European Regional Development Fund



Innovons aujourd'hui, explorons demain



LA NOUVELLE AQUITAINE



L'EV1-LA VELODYSSEE®, UN ATOUT MAJEUR POUR LA FRÉQUENTATION TOURISTIQUE EN NOUVELLE-AQUITAINE

Le vélo est un facteur d'attractivité pour le littoral de la région et participe à l'allongement de la saison

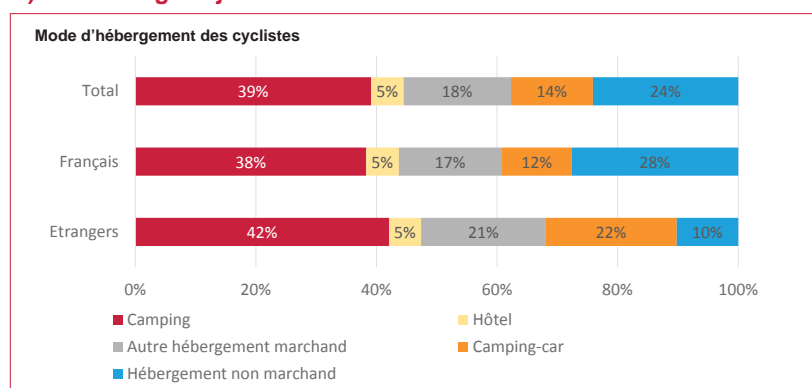
L'offre vélo entre dans le choix de la destination pour 74% des touristes (38% comme facteur très important et 36% assez important). Il est intéressant de noter que cette offre vélo renforce encore plus l'attractivité du littoral au printemps (81%) et en automne (76%).

Une pratique très majoritairement touristique

Plus de 7 cyclistes sur 10 sont des touristes. La pratique par des touristes est très largement majoritaire quelle que soit la période (61% au printemps, 76% en été et 60% en automne).

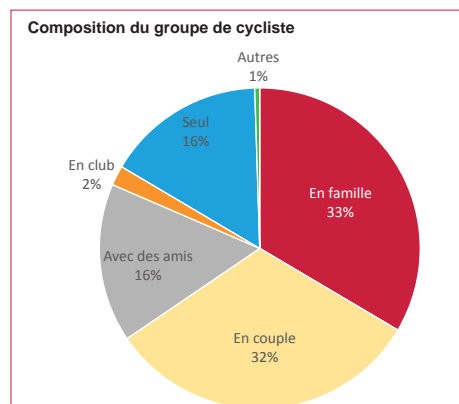
Une pratique de l'itinéraire qui mène essentiellement à la plage (61% des touristes étrangers et 57% des Français) mais qui permet aussi la découverte de villes ou de villages (33%), d'aller au restaurant (19%) et de faire du shopping (19%).

Une prédominance des campeurs (21% en emplacements équipés et 18% en tentes) et des longs séjours



La randonnée à vélo synonyme de loisirs, en famille, en couple, avec des amis ou en groupe

La pratique de loisirs domine largement (62% des cyclistes), devant la pratique sportive (24%), les trajets utilitaires (9%) et l'itinérance (5%). La part du cyclisme de loisirs est plus importante en été (64%), alors que la part des sportifs augmente au printemps (28%) et en automne (32%). Celle des cyclistes itinérants est stable au cours des saisons (5%).



Chiffres clés

2 MILLIONS
de sorties cyclistes

56 MILLIONS de km
parcours sur les 600 km
de l'EV1-La Véloodyssée
en Nouvelle-Aquitaine

66,3 MILLIONS d'€
d'impact direct par an
Soit 110 000 €/km

Parmi le

TOP 10

des portes d'entrée sur
l'EV1-La Véloodyssée,

5 sont en Nouvelle-Aquitaine
La Rochelle - Royan/Soulac - Arcachon -
Bayonne - Hendaye



TOURISTES
71,5%



dont **21%**
d'étrangers

principalement allemands (25%),
espagnols (19%), britanniques (18%),
suisses (14%), et belges (11%)

12,5 jours

Durée moyenne de séjour
(12,9 pour les Français
et 11 pour les étrangers)

73 € de dépense /jour/pers.
(72 € pour les Français
et 76 € pour les étrangers)

EXCURSIONNISTES
28,5%

18% d'entre eux

réalisent une dépense
25€ de dépense /jour/pers.
(pour ceux ayant réalisé une dépense)

ITINÉRANTS
5,4%



75€ de dépense /jour/pers.

15.2 jours
Durée moyenne de séjour

Des touristes équipés pour une pratique très régulière

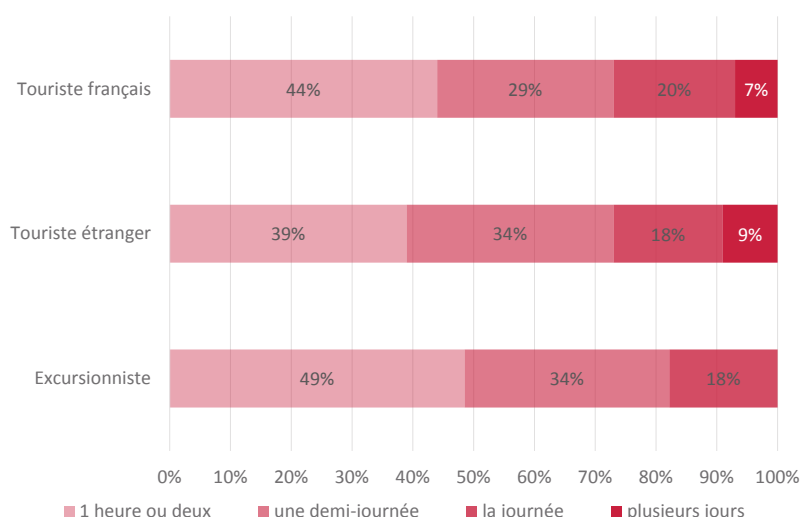
Plus de 8 cyclistes sur 10 pédalent sur leur propre vélo. (13% ont recours à la location et 5% l'empruntent). Il faut noter que le vélo à assistance électrique reste encore minoritaire (11%)

Il s'agit pour **68% des touristes d'une pratique quotidienne** ou presque. 26% utiliseront leur vélo plusieurs fois au cours de leur séjour.

La randonnée consiste essentiellement en un aller-retour (79%), (contre 14% de randonnées en boucle et 7% d'allers simples avec retour par un autre moyen de transport).

La plupart des cyclistes rejoignent leur itinéraire de randonnée en vélo (73%), ce qui témoigne de l'adéquation entre l'offre vélo et la fréquentation touristique. 16% des cyclistes seulement utilisent leur voiture pour rejoindre l'EV1-La Vélodyssée le jour de la randonnée.

Temps de randonnée



Une majorité d'hommes, âgés de 48 ans en moyenne, cadres ou retraités.

La moitié des cyclistes a plus de 50 ans, un quart a moins de 40 ans.

Les cadres (28%), les retraités (25%) et les employés (20%) représentent la plus grande part des cyclistes. Les retraités sont plus nombreux parmi les excursionnistes, alors que les cadres sont les plus représentés parmi les touristes français et étrangers.

Des itinérants plutôt expérimentés

Les deux tiers ont déjà pratiqué l'itinérance dont 17% l'EV1-La Vélodyssée et 51% ont déjà fait d'autres parcours en itinérance (essentiellement La Loire à Vélo et le Canal des deux mers).

Des cyclistes ambassadeurs de la destination

Les touristes qui pratiquent l'EV1-La Vélodyssée pour leurs loisirs attribuent la note de 3,26 sur 4 à l'itinéraire en Nouvelle-Aquitaine, la note des touristes

sportifs est de 3,16, celle des touristes utilitaires de 3,12 et celle des itinérants de 3,11. Ces bons résultats permettent de s'appuyer sur cette clientèle pour véhiculer une image très positive de la destination. **Ce sont les paysages qui obtiennent la meilleure note.**

La vigilance s'impose toutefois concernant les services proposés aux cyclistes (réparation, bornes de charge pour les vélos à assistance électrique, transport des bagages ou des vélos...).



Une offre et une pratique diversifiées et complémentaires en Nouvelle-Aquitaine, région la plus fréquentée de l'EV1-La Vélodyssée

- **Des sections littorales**, où la pratique du vélo est souvent associée au séjour. Le vélo est une pratique familiale phare et l'itinéraire est utilisé comme un axe de circulation pour rejoindre des activités ou faire une courte sortie en famille. Les autres pratiques (itinérance notamment) restent cependant présentes. Ces sections bénéficient des plus importants impacts économiques grâce à leur offre d'hébergement.
- **Des sections rétrolittorales**, qui assurent une diversité paysagère de l'itinéraire et permettent la connexion aux différentes sections littorales. Ces sections sont plus fréquentées par des cyclistes expérimentés. Il peut s'agir d'excursionnistes, de touristes de loisirs et aussi d'itinérants qui représentent alors une part importante des usagers.
- **Une section atypique**, aux pieds des Pyrénées, où la pratique sportive est très importante (26%). Cette pratique sportive présentant par ailleurs la particularité de ne pas être une pratique locale mais bien une pratique touristique de séjour.



LA CHARENTE

MARITIME



La possibilité de faire du vélo est un facteur déterminant dans le choix de la destination Charente-Maritime

La moitié des touristes estiment que l'offre vélo est très importante dans le choix de leur destination et 25% assez importante. Moins d'un touriste sur 10 n'y accorde aucune importance.

Une pratique de loisirs, avec une plus forte part d'excursionnistes que sur l'ensemble de L'EV1 –La Vélodyssée

Les touristes représentent 60% des cyclistes de L'EV1-La Vélodyssée en Charente-Maritime (5 points de moins que la moyenne sur l'ensemble de l'itinéraire).

La pratique de loisirs (69% des sorties) est supérieure de 3 points à la moyenne sur l'itinéraire, au détriment de la pratique utilitaire (4%).

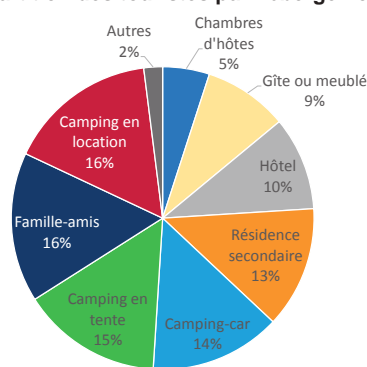
40% des cyclistes pratiquent la portion de L'EV1-La Vélodyssée de Charente-Maritime en couple (soit 9 points de plus que sur l'ensemble de l'itinéraire) et 23% avec des amis (vs 15% en moyenne). La part des randonnées en famille est inférieure de 16 points à la moyenne.

Ces pratiques conduisent à une légère augmentation des durées des sorties à vélo, 23% des randonnées ayant lieu sur une journée contre 17% habituellement (35 km parcourus par jour contre 32).

Une part moins importante des touristes en camping

Les cyclistes séjournant en Charente-Maritime ont recours de façon plus importante à l'hébergement non marchand (29% au lieu de 26% en moyenne sur L'EV1-La Vélodyssée) et, notamment à l'hébergement chez de la famille ou des amis. A l'inverse, le poids de l'hébergement en camping est inférieur de 3 points à la moyenne sur l'itinéraire.

Répartition des touristes par hébergement



Une pratique diversifiée au sein du département de Charente-Maritime

Au nord du département, la pratique cycliste se caractérise par un poids important de l'itinérance et une forte pratique excursionniste autour de La Rochelle.

Au sud du département, à partir de La Tremblade, le vélo s'affirme comme une forte pratique touristique de séjour sur le littoral.

Une note globale de 3,11 sur 4 pour L'EV1-La Vélodyssée en Charente-Maritime.

Les pratiquants attribuent la note globale de 3,06 sur 4 à l'itinéraire, avec les meilleures appréciations pour les loisirs, les paysages, mais aussi la qualité de l'hébergement.

Chiffres clés

386 000

sorties cyclistes

10.9 MILLIONS

de kilomètres parcourus sur les 195 kilomètres de l'EV1-La Vélodyssée en Charente-Maritime

10.6 MILLIONS d'€

d'impact direct par an

Soit 55 000 €/km

TOURISTES

59%



dont 8%

d'étrangers

principalement allemands, néerlandais, britanniques et belges

10 jours

Durée moyenne de séjour

71 € de dépense /jour/pers.

(67 € pour les sportifs et 72 € pour les randonneurs loisirs)

EXCURSIONNISTES

41%

16% d'entre eux

réalisent une dépense

23€ de dépense /jour/pers.

(pour ceux ayant réalisé une dépense)

ITINÉRANTS

7.1%



68€ de dépense /jour/pers.

1^{re} expérience pour 1/4 des itinérants



LA GIRONDE

La possibilité de faire du vélo semble indissociable des vacances sur le littoral girondin.

34% des touristes estiment que l'offre vélo est très importante dans le choix de leur destination et 40% assez importante. Moins de 5% des touristes n'y accordent aucune importance.

Le vélo est associé à la plage et à la baignade pour 55% des cyclistes, ce qui est très supérieur à la moyenne (44%). Il ne s'agit pas d'une pratique occasionnelle : les deux tiers des cyclistes font du vélo tous les jours au cours de leur séjour.

En Gironde, le vélo est très majoritairement pratiqué par des touristes, en couple ou en famille, en long séjour

Les touristes représentent 72% des cyclistes de L'EV1-La Vélodyssée en Gironde (7 points de plus que la moyenne sur l'ensemble de l'itinéraire).

La pratique de loisirs (62% des sorties) est inférieure de 4 points à la moyenne sur l'itinéraire, alors que le poids de la pratique sportive (26%) dépasse de 5 points la moyenne sur L'EV1-La Vélodyssée.

Les randonnées cyclistes se font principalement en famille (36%) et en couple (31%) ce qui est conforme aux moyennes de l'itinéraire.

La durée moyenne de séjour des cyclistes est de 13,9 jours, ce qui dépasse de plus d'un jour la durée moyenne sur l'itinéraire. C'est la part des séjours de 2 à 3 semaines qui est plus forte qu'ailleurs (30% vs 23% en moyenne).

La part des randonnées en famille est inférieure de 16 points à la moyenne.

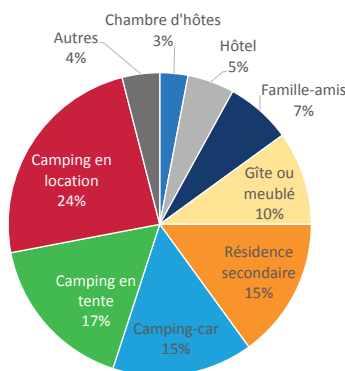
Ces pratiques conduisent à une **légère augmentation des durées des sorties à vélo**, 23% des randonnées ayant lieu sur une journée contre 17% habituellement (35 km parcourus par jour contre 32).

Le camping est le mode d'hébergement favori des cyclistes en Gironde

Ils optent le plus souvent pour un **emplacement de camping équipé** (24% contre 21% en moyenne sur L'EV1-La Vélodyssée).

Le recours à l'hébergement non marchand est moins répandu que sur le reste de l'itinéraire : 7% des cyclistes sont logés chez de la famille ou des amis (vs 10% en moyenne) et 15% séjournent dans leur résidence secondaire (vs 17%).

Répartition des touristes par hébergement



Un niveau de satisfaction très élevé pour les cyclistes de L'EV1-La Vélodyssée en Gironde

Les pratiquants attribuent la note globale de 3,19 sur 4 à l'itinéraire, avec les meilleures appréciations pour les paysages et les loisirs.

Chiffres clés

728 000

sorties cyclistes

20.5

MILLIONS

de kilomètres parcourus sur les 177 kilomètres de l'EV1-La Vélodyssée en Gironde

24.6

MILLIONS d'€

d'impact direct par an

Soit 139 000 €/km

TOURISTES

72%



dont **23% d'étrangers**

principalement allemands, britanniques, suisses et belges



13.9 jours

Durée moyenne de séjour

74 € de dépense /jour/pers.

(73 € pour les Français et 76 € pour les étrangers)

EXCURSIONNISTES

28%

16% d'entre eux réalisent **une dépense**

38€ de dépense /jour/pers.

(pour ceux ayant réalisé une dépense)

ITINÉRANTS

3.9%



79€ de dépense /jour/pers.

1^{re} expérience pour 31% des itinérants

LES LANDES

L'EV1-La Véloodyssée, un élément déterminant dans le choix de la destination Landes

40% des touristes estiment que l'offre vélo est très importante dans le choix de leur destination et 38% assez importante.

D'ailleurs, 70% des cyclistes interrogés ont une pratique quotidienne et 24% feront du vélo plusieurs fois au cours de leur séjour.

Dans les Landes, le vélo est une activité pratiquée sur le littoral, le plus souvent en famille.

Les touristes représentent 72% des cyclistes de L'EV1-La Véloodyssée dans les Landes (7 points de plus que la moyenne sur l'ensemble de l'itinéraire).

La portion de L'EV1-La Véloodyssée des Landes se caractérise par une **pratique plus familiale** (43% contre 36% en moyenne sur l'itinéraire) avec de jeunes enfants (34,5% des groupes font du vélo avec des enfants de moins de 14 ans (contre 28% en moyenne). Le vélo se pratique un peu moins en couple (27% contre 31% habituellement).

Près de la moitié des sorties permet d'aller à la plage ou de se baigner (4 points de plus que la moyenne sur l'itinéraire).

La randonnée d'une heure ou deux est plus pratiquée (52% des sorties) que sur le reste de l'itinéraire (47%). Cette tendance s'accroît durant l'été. Il s'agit pour 82% des sorties d'un trajet aller-retour et les 3 quarts des cyclistes n'ont pas utilisé d'autres moyen de transport que le vélo au cours de leur randonnée.

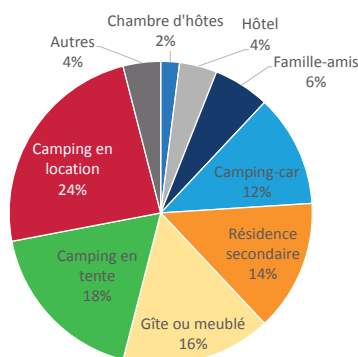
La durée de séjour moyenne est légèrement inférieure à la moyenne de l'itinéraire, notamment parce que la part des séjours de 4 à 7 jours est plus importante, au détriment des séjours d'une à 2 semaines.

Le camping est plébiscité par les cyclistes dans les Landes

Ils optent le plus souvent pour un **emplacement de camping équipé** (24% contre 21% en moyenne sur L'EV1-La Véloodyssée).

Le recours à l'hébergement non marchand est moins courant que sur le reste de l'itinéraire, tant pour le logement chez famille et amis (6% vs 10%) que pour les résidences secondaires (14% vs 17%).

Répartition des touristes par hébergement



Un très bon niveau de satisfaction pour les cyclistes de L'EV1-La Véloodyssée dans les Landes

Les pratiquants attribuent la note globale de 3,19 sur 4 à l'itinéraire, avec les meilleures appréciations pour les paysages, les loisirs mais aussi l'entretien et la sécurité.

Chiffres clés

676 000

sorties cyclistes

19.1 MILLIONS

de kilomètres parcourus sur les 161 kilomètres de l'EV1-La Véloodyssée dans les Landes

23.1 MILLIONS d'€

d'impact direct par an

Soit 143 000 €/km

TOURISTES

72%



dont **24%** d'étrangers

principalement espagnols, allemands, britanniques, suisses et belges



12.1 jours

Durée moyenne de séjour

73 € de dépense /jour/pers.

(71 € pour les Français et 77 € pour les étrangers)

EXCURSIONNISTES

28%

20% d'entre eux réalisent **une dépense**

16€ de dépense /jour/pers. (pour ceux ayant réalisé une dépense)

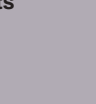
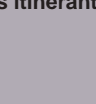
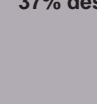
ITINÉRANTS

6.4%



81€ de dépense /jour/pers.

1^{re} expérience pour 37% des itinérants



LES PYRÉNÉES ATLANTIQUES



Les Pyrénées-Atlantiques présentent la plus forte proportion de touristes parmi les usagers de L'EV1 –La Véloodyssée®, avec une pratique sportive plus affirmée

Près de 9 cyclistes sur 10 sont des touristes. La pratique du cyclisme dans les Pyrénées-Atlantiques est atypique car le **cyclisme sportif y est beaucoup plus répandu** que sur le reste de l'itinéraire (32% contre 21%). Parmi les sportifs, 74% feront du vélo tous les jours pendant leur séjour et 31% feront plusieurs randonnées.

La randonnée à la journée est plus courante dans les Pyrénées-Atlantiques (22% des sorties contre 17% habituellement), au détriment des randonnées d'une demi-journée.

Cette pratique sportive, ainsi qu'une urbanisation plus affirmée de l'itinéraire, influe sur la composition des groupes : un quart des cyclistes pédalent en solo (contre 17% en moyenne), 40% en couple (contre 31%), alors que la proportion des familles (19%) est inférieure de 17 points à celle de la moyenne de l'itinéraire.

Le vélo s'affirme comme une activité littorale et propice à la découverte.

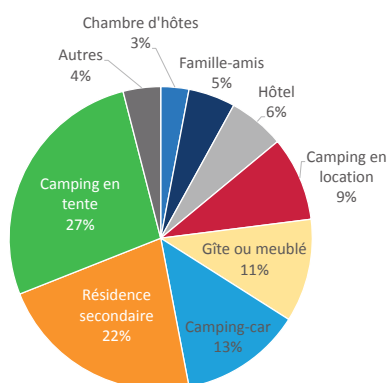
65% des cyclistes profitent de la plage au cours de leur randonnée (vs 44% en moyenne), ce qui ne les empêche pas de visiter une ville ou village (44% vs 33% habituellement).

Le camping est le mode d'hébergement favori des cyclistes dans les Pyrénées-Atlantiques, avec une préférence pour les tentes

27% des cyclistes séjournent sous la tente (contre 16% en moyenne sur L'EV1-La Véloodyssée), alors que le séjour en emplacement équipé est beaucoup plus faible que sur le reste de l'itinéraire (9% contre 21%).

Les Pyrénées-Atlantiques se distinguent aussi en ce qui concerne l'hébergement non marchand : **la part des résidences secondaires est plus élevée** (22% au lieu de 17% habituellement), alors que l'hébergement par des proches est beaucoup plus faible (5% vs 10% en moyenne).

Répartition des touristes par hébergement



Un bon niveau de satisfaction pour les cyclistes de L'EV1-La Véloodyssée dans les Pyrénées-Atlantiques

Les pratiquants attribuent la note globale de 3,06 sur 4 à l'itinéraire, avec les meilleures appréciations pour les loisirs, les paysages, mais aussi la qualité de l'hébergement.

Chiffres clés

212 000

sorties cyclistes

5.6 MILLIONS

de kilomètres parcourus sur les 66 kilomètres de l'EV1-La Véloodyssée dans les Landes

8 MILLIONS d'€

d'impact direct par an

Soit 121 000 €/km

TOURISTES

88%



dont **24% d'étrangers**

principalement britanniques, espagnols et allemands

12.3 jours

Durée moyenne de séjour

74 € de dépense /jour/pers.

(72 € pour les Français et 79 € pour les étrangers)

EXCURSIONNISTES

12%

29% d'entre eux réalisent une dépense

14€ de dépense /jour/pers. (pour ceux ayant réalisé une dépense)

ITINÉRANTS

4.4%



56€ de dépense /jour/pers.

1^{re} expérience pour 37% des itinérants



Interreg Atlantic Area
European Regional Development Fund





+ d'info sur

nouvelle-aquitaine.fr

Retrouver l'ensemble de l'étude sur
lavelodysee.com/etude-2018



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



Interreg
Atlantic Area
European Regional Development Fund



Innovons aujourd'hui, explorons demain